



## **7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg**

Maastricht, september '24

## Maatschappelijke opgave

Door uitvoering van het beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg 2024-2027 zetten we in op het aanpakken van de mobiliteitsopgaven van Limburg. De maatschappelijke opgave die daarbij leidend is, is als volgt geformuleerd:

- *Limburg is bereikbaarder en verkeersveiliger voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.*

De maatschappelijke opgave van Bereikbaar en Toegankelijk Limburg komt overeen met het totaal aan doelstellingen. De indicatoren voor de maatschappelijke opgave zijn in dit begrotingsprogramma dan ook gelijk aan die van de doelstellingen (zie hieronder).

## Doelindicatoren

### 7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

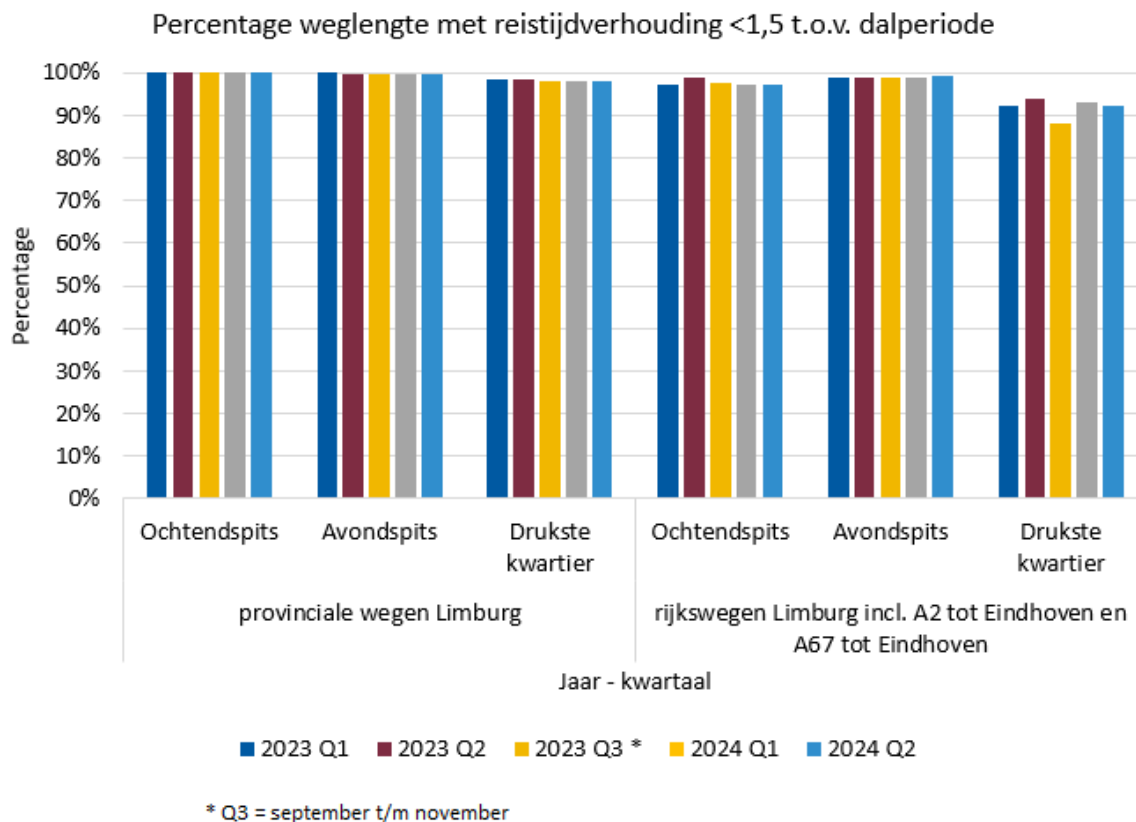
#### **Indicatoren bij 'in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023'**

PM

#### **Indicatoren bij 'in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023'**

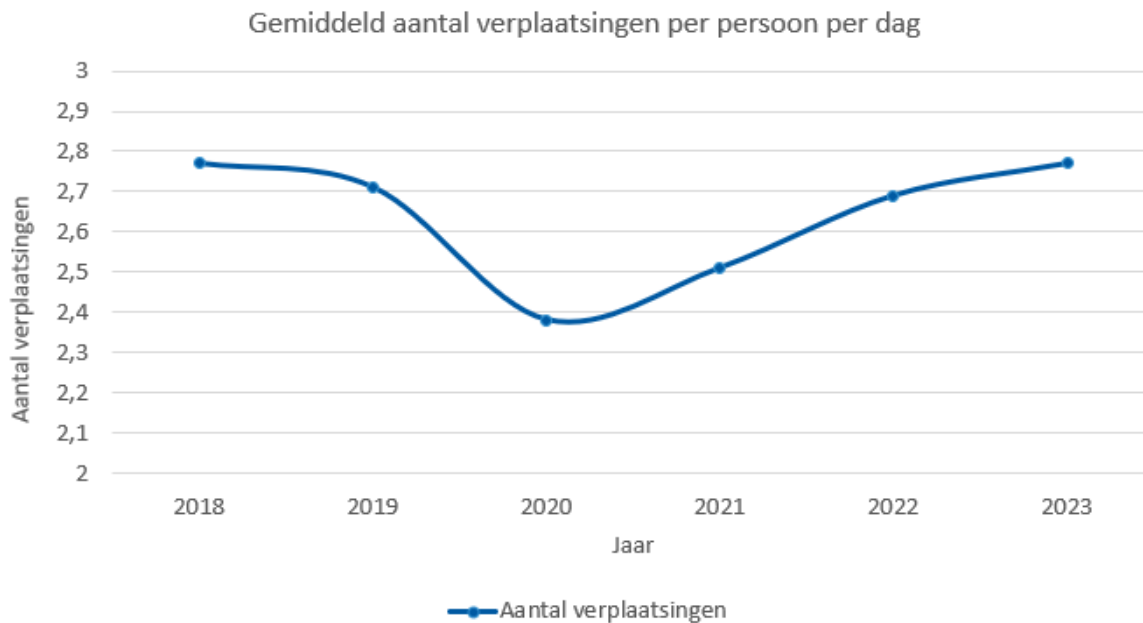
Indicator D\_56a: Reistijdverhouding tussen daluren en spitsen (percentage weglengte met reistijdverhouding <1,5 t.o.v. dalperiode)

Bron: NDW Floating Car Data

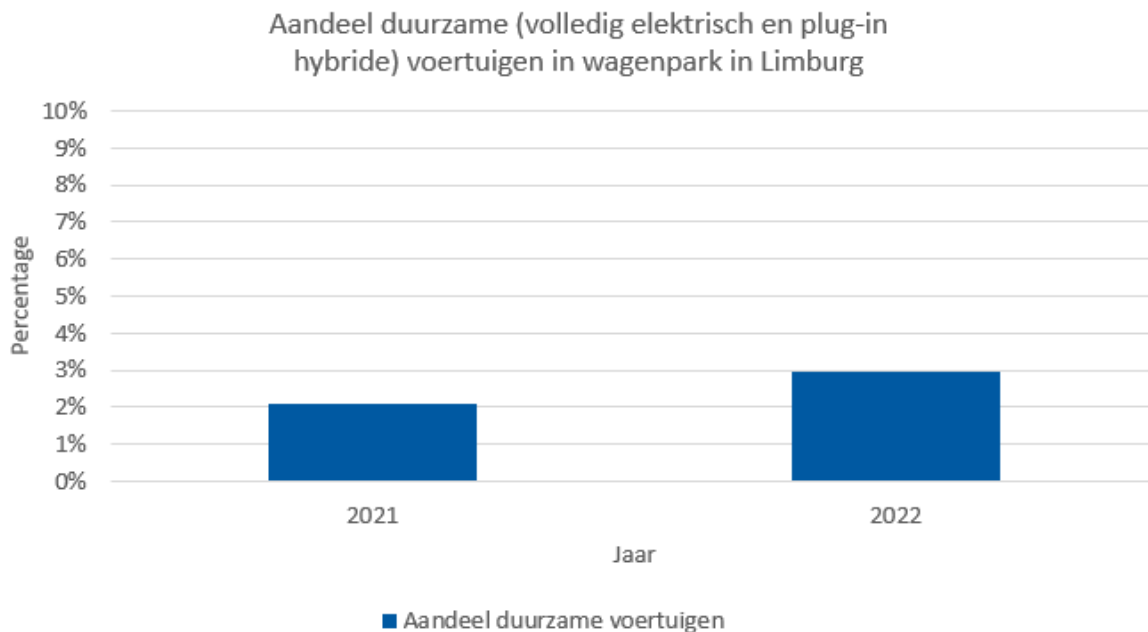


**Indicatoren bij 'in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023'**

Indicator D\_53a: Aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg.  
Bron: CBS

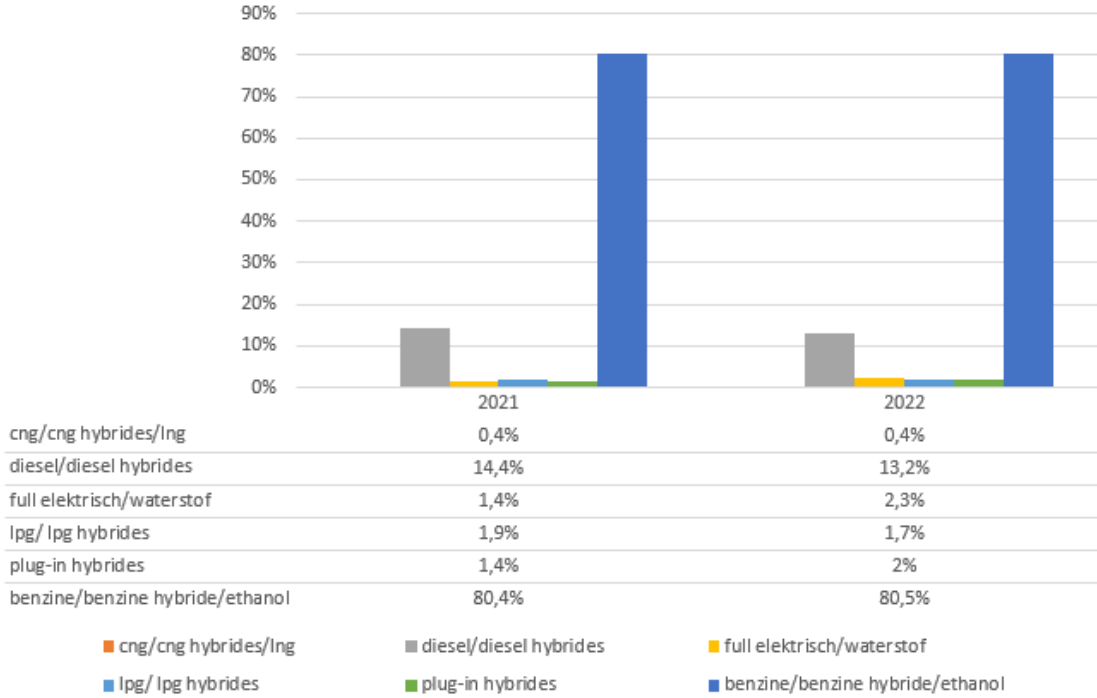


Indicator D\_53b: Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen in wagenpark in Limburg .  
Bron: CBS



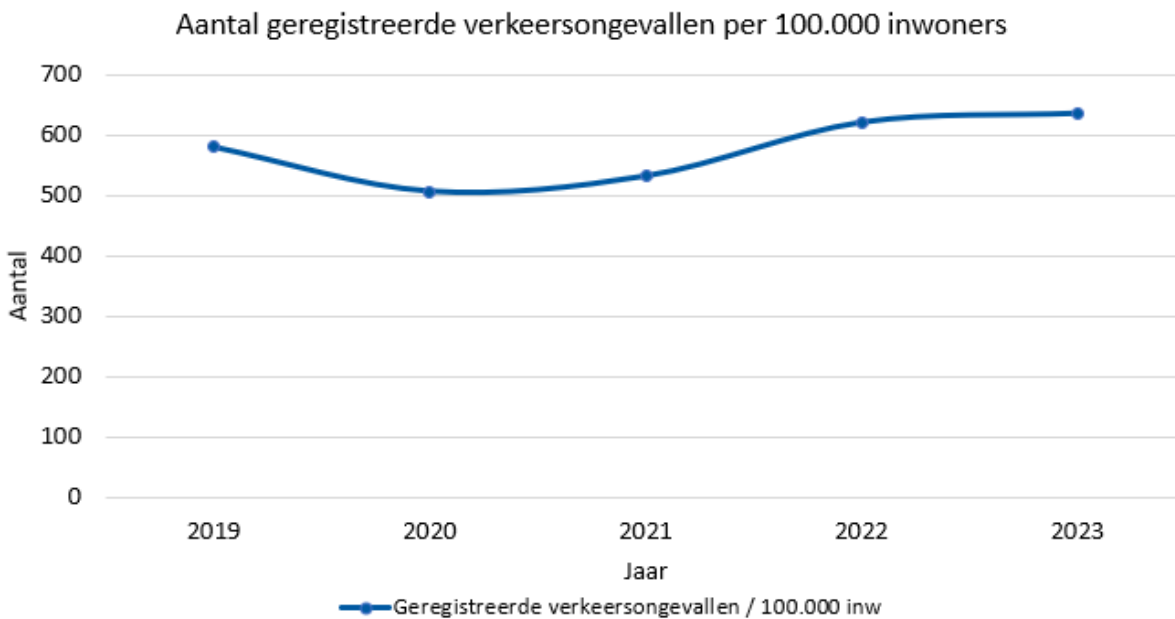
Indicator D\_53c: Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride).  
Bron: CBS

Aandeel kilometers duurzame voertuigen - Provincie Limburg



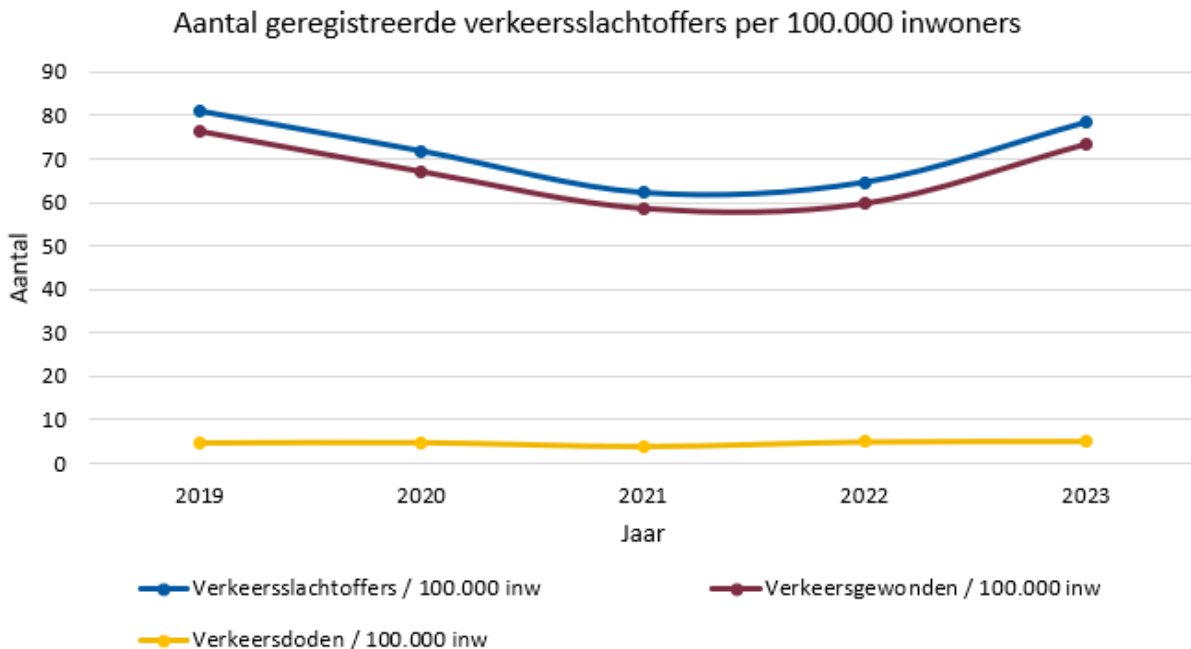
**Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'**

Indicator D\_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



**7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg**

Indicator D\_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



## 7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

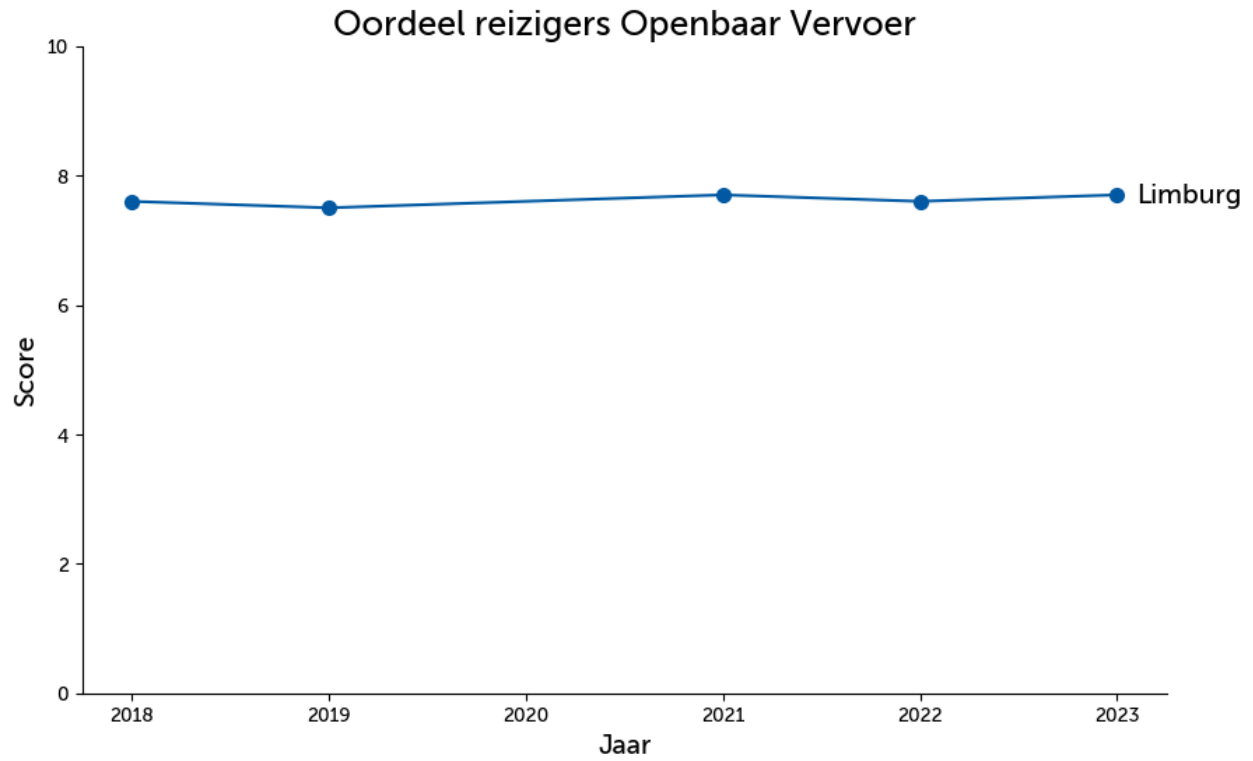
- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

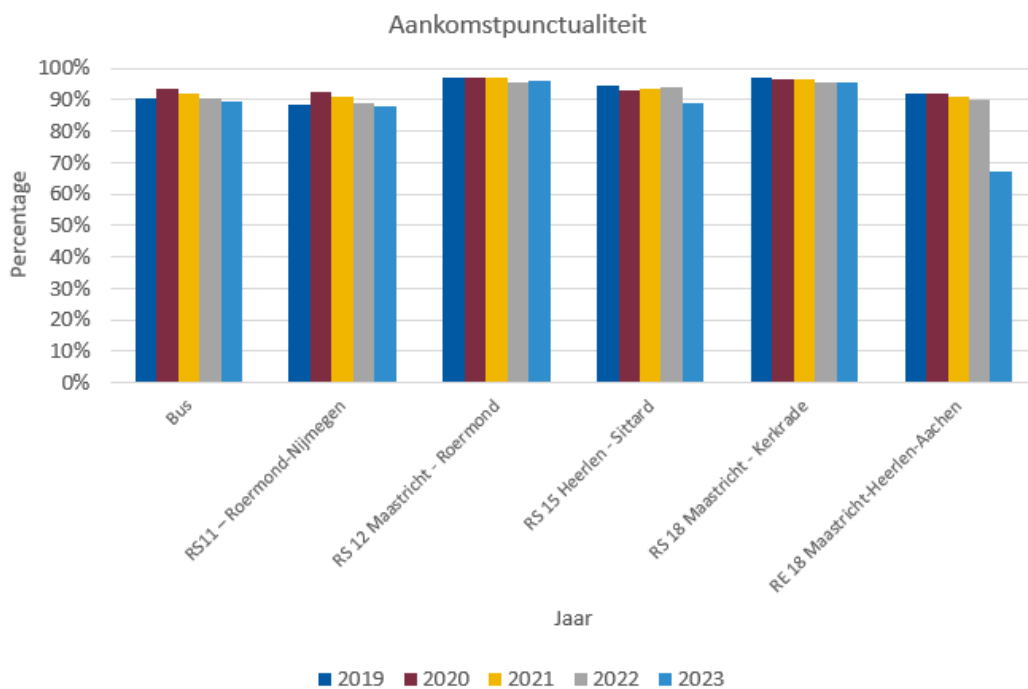
### Indicatoren bij 'in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator D\_55a: Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV).

Bron: Klantenbarometer (CROW-KPVV)



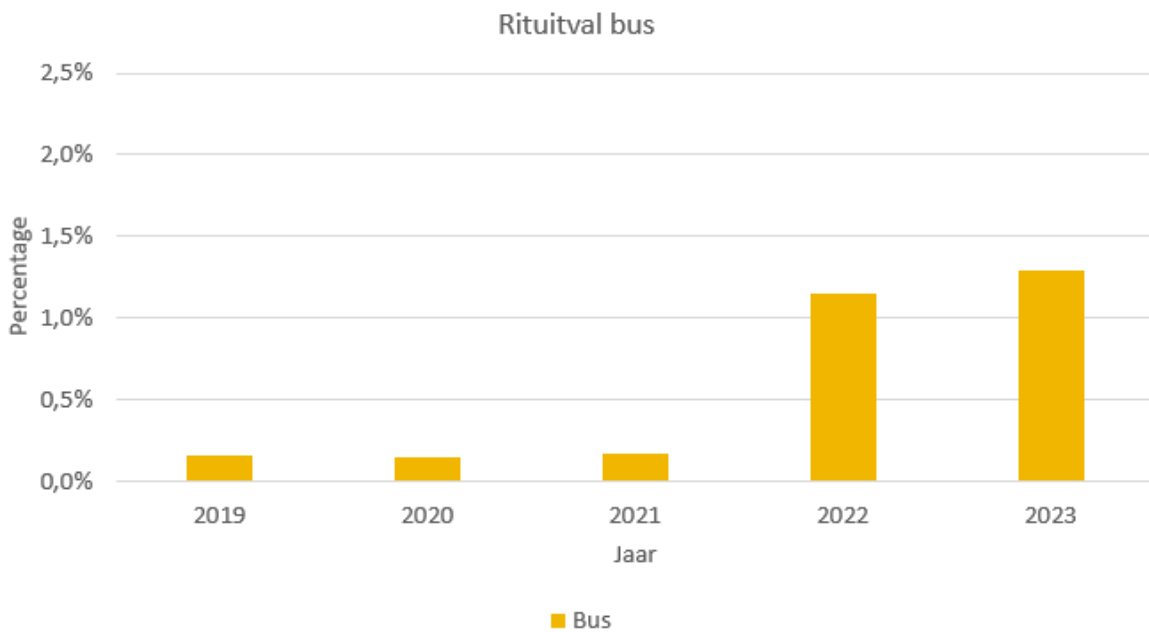
Indicator D\_55c: De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt.  
Bron: Arriva



*Hier weergegeven punctualiteit per jaar is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar.  
Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen, hier komt nog een correctie op in de afrekening indien deze onder de norm presteert.*

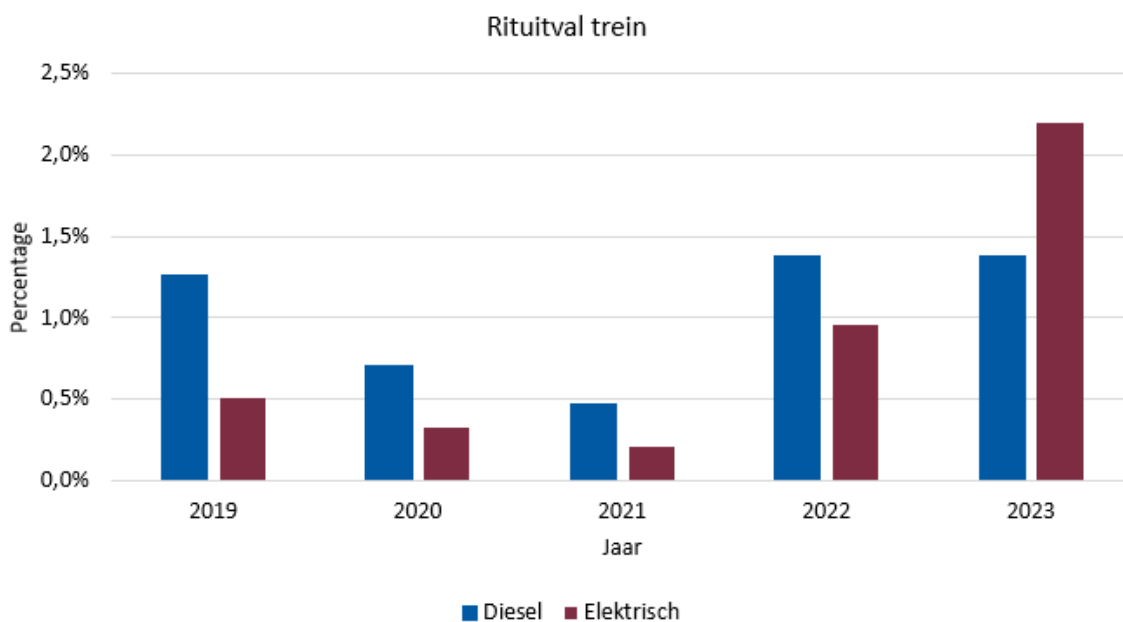
Indicator D\_55da: Prestatie indicatoren over rituitval bus.  
Bron: Arriva





*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.  
De getoonde totalen zijn het aantal niet-ervangen uitgevallen DRKM's.*

Indicator D\_55db: Prestatie indicatoren over rituitval trein.  
Bron: Arriva



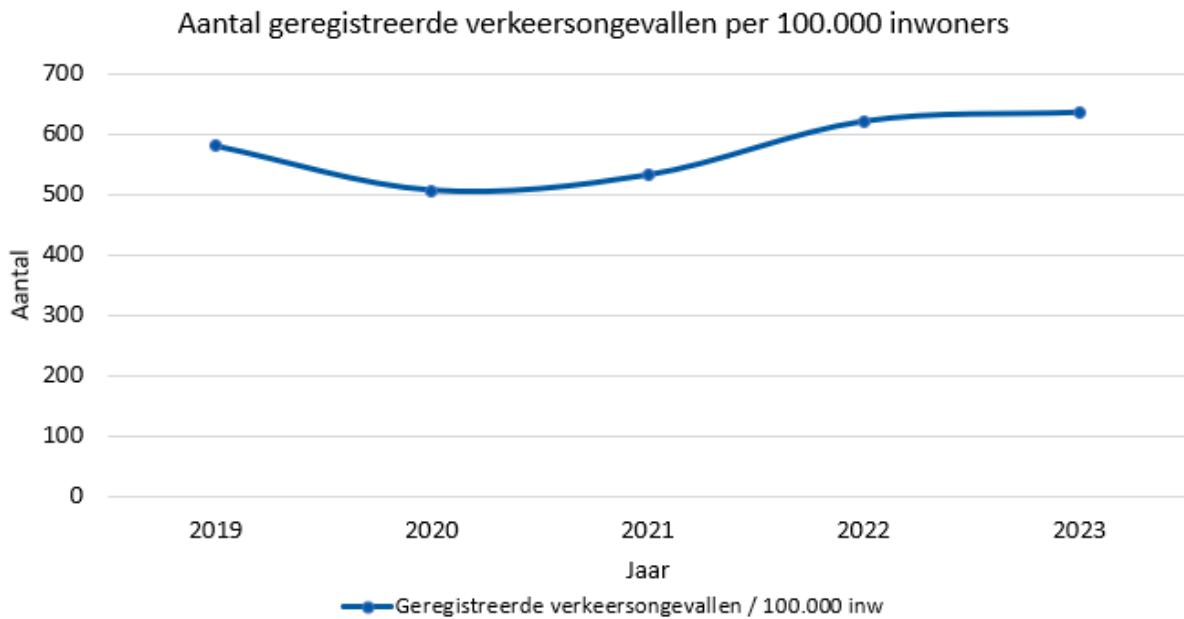
*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.  
De getoonde totalen zijn het aantal niet- vervangen uitgevallen DRKM's.*

**Indicatoren bij 'in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023'**

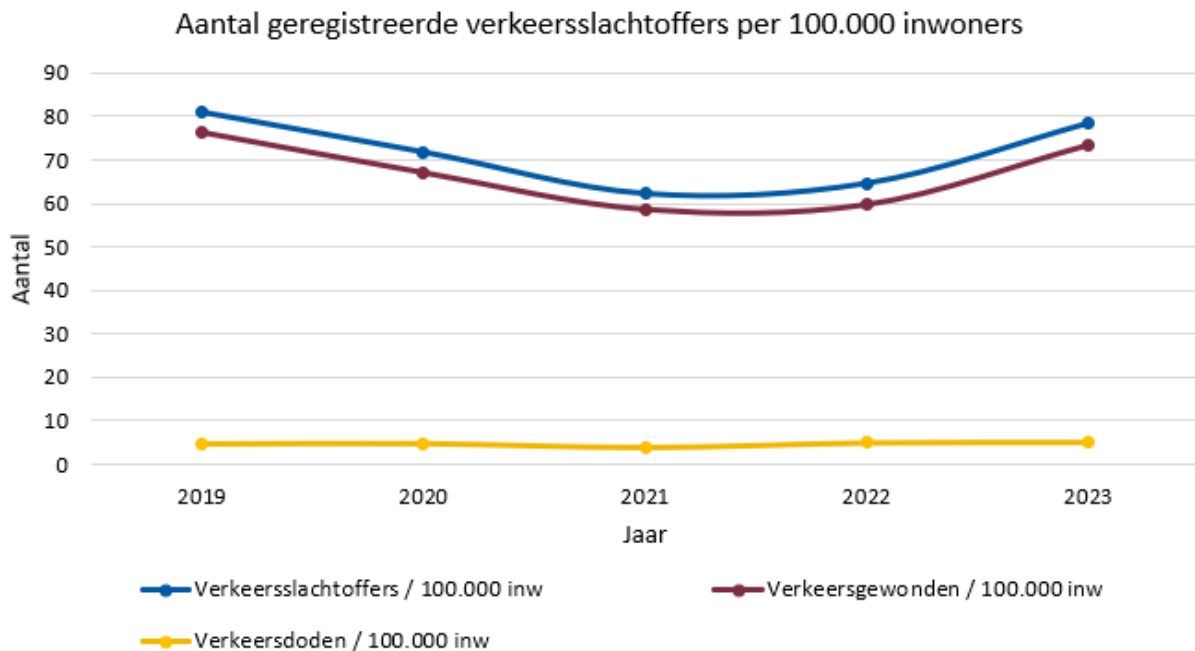
PM

**Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'**

Indicator D\_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



Indicator D\_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



**Indicatoren bij 'In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'**

PM

### **7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden**

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na. Dit betekent dat de indicatoren tevens gelijk zijn aan die van product 7.1.

#### **Resultaatindicatoren**

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of of we als Provincie de resultaten, zoals afgesproken in dit beleidskader, behalen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

PM